



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
අති විෂේෂ
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை
அதி விசேஷமானது

අංක 2231/18 - 2021 ජූනි මස 11 වැනි සිකුරාදා - 2021.06.11
2231/18 ஆம் இலக்கம் - 2021 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 11 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டம்

1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆவது மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆவது இலக்க சட்டங்களால் திருத்தப்பட்டவாறான 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் உபப் பிரிவு 4 (1) மற்றும் பிரிவு 14 ஆகியவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 20 ஆம் பிரிவினால் எனக்கு வழங்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பிரகாரம், நிதி அமைச்சர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், பின்வரும் ஒழுங்குவிதிகளை அறிவிக்கிறேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
நிதி அமைச்சர்.

நிதி அமைச்சர்,
கொழும்பு 01,
2021, யூன் 11.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் “2021 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள்” என எடுத்துக்காட்டப்பட முடியும்.

2. 2020 யூலை 16 ஆந் திகதிய 2184/ 21 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட 2020 ஆம் ஆண்டின் 04 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாடு) ஒழுங்குவிதிகள், பின்னர் திருத்தப்பட்டவாறான அதன் அட்டவணைகள் உட்பட, 2021 யூன் 10 ஆந் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னரான திகதியைக் கொண்டிருக்கும் கப்பல் ஏற்றுமதி ஒப்பந்த சீட்டு/ விமான வழி ரசீதுடைய இறக்குமதிப் பொருட்களுக்கு எவ்வித பாதிப்பும் ஏற்படாமல், 2021 யூன் 11 ஆந் திகதியிலிருந்து பயன்பெறும் வகையில் இதன் மூலம் நீக்கப்படுகிறது.



12. 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 21ஆவது பிரிவில் பிரகாரம், அச்சட்டத்தின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின் மூலம் விதிக்கப்பட்ட வரையறைகள் சுங்கக்கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட வரையறையாகக்கருதப்படும். எனவே, இவ்வொழுங்கு விதிகளின் நோக்கங்களுக்கமைவாக சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம் செயற்படுதல் வேண்டும்.

13. இலங்கை மத்திய வங்கியின் வெளிநாட்டு நாணயமாற்றுத் திணைக்களம் மற்றும் வங்கி மேற்பார்வைத் திணைக்களம் என்பவற்றின் தலைவர்கள் இவ்வொழுங்கு விதிகளின் நோக்கங்களுடன் இணங்கியொழுங்கும் வகையில் வணிக வங்கிகள் செயற்படுவதனை உத்தரவாதப்படுத்தல் வேண்டும்.

14. வங்கியினால் இவ் ஒழுங்குவிதிகளில் ஏற்பாடுகளை மீறி செயற்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தில், அது தொடர்பில் சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அந்நியச் செலாவணிகள் திணைக்களத்தின் தலைவர் மற்றும் இறக்குமதி ஏற்றுமதிக்க கட்டுப்பாட்டாளர் நாயகத்திற்கு அத்தகைய ஒழுங்குவிதி மீறல்கள் மற்றும் அவை தொடர்பிலான ஆவண வடிவிலான ஆதாரங்களுடன் விபரமாக அறிவித்தல் வேண்டும். அத்தகைய வழக்குகளுக்கு, அந்நியச் செலாவணிகள் திணைக்களத் தலைவர் மற்றும் இறக்குமதி ஏற்றுமதிக்க கட்டுப்பாட்டாளர் நாயகம், சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல், அல்லது உரிய நடவடிக்கைக்காக உரிய அதிகாரிகளுக்கு தெரியப்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

15. வெளிப்படுத்துபவர் அல்லது இறக்குமதியாளர் இவ் ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை மீறிகின்ற சந்தர்ப்பத்தில், சனாதிபதியால் நியமிக்கப்பட்ட தீர்வை நிர்ணயக் குழுவின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் இறக்குமதி ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளர் நாயகம் ஆகியோரினால் சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

16. இந்த வர்த்தமானியின் அட்டவணை II இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒழுங்குவிதிகளை மீறி ஏதேனும் பொருளை சரக்கை இறக்குமதி செய்யும் சந்தர்ப்பத்தில் அத்தகைய பொருட்களின் இறக்குமதியினையும் மற்றும் சுங்கத்திலிருந்து விடுவிப்பினையும் தீர்வை நிர்ணயக் தீர்மானக் குழு அனுமதிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் அத்தகைய இறக்குமதியாளருக்கு, இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளர் நாயகம் அபராதம் மற்றும் ஆவணக் கட்டணத்தை விதிப்பார்.

17. இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களை அடைந்தகொள்வதற்கான இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி கட்டுப்பாட்டாளர் நாயகம் “செயற்பாட்டு வழிமுறைகள்” ஐ சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம், உள்ளூர் வங்கிகள், கைத்தொழில் அமைச்சு, கமத்தொழிற் திணைக்களம் அல்லது வேறு ஏதேனும் தொடர்புடைய நிறுவனங்களுக்கு வழங்குதல் வேண்டும்.

18. மேற்படி ஒழுங்குவிதிகளை செயற்படுத்தும்போது எழுகின்ற எந்தவொரு பிரச்சினையிலும் இறுதி முடிவானது, தேசிய பொருளாதாரத்தை வலுப்படுத்தல் மற்றும் புத்தயிருட்டும் வகையில் சனாதிபதியால் நியமிக்கப்பட்ட தீர்வை நிர்ணயக் குழுவின் பரிந்துரைகளின்படி எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

19. இவ் ஒழுங்கு விதிகளில்,

- i. “இறக்குமதிகளின் தற்காலிக இடைநிறுத்தம்” என்பதனால் கருதப்படுவது மேலுள்ள ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்காதபொருட்களின் இறக்குமதி தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது என்பதாகும்.
- ii. “ஏற்றுமதி” என்பதனால் கருதப்படுவது 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி ஏற்றுமதிக்க (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 22 ஆவது பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட எந்தவொரு பொருள் தொடர்பிலும், கடலால் அல்லது ஆகாயத்தால் இலங்கையில் இருந்து கொண்டு செல்லல் மற்றும் வெளியே கொண்டு செல்லல் அல்லது இலங்கையில் இருந்து கொண்டு செல்வதற்கான நிலை ஏற்படல்.
- iii. “இறக்குமதி” என்பதனால் கருதப்படுவது, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 22 ஆவது பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட எந்தவொரு பொருள் தொடர்பிலும் கடலால் அல்லது ஆகாயத்தால் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்தல் அல்லது கொண்டு வருதல் அல்லது இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்வதற்கு அல்லது கொண்டு வருவதற்கான ஏற்படும் நிலை.
- iv. “உள்நாட்டு பெறுமதி சேர்ப்பு” என்பதன் மூலம் கருதப்படுவது, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பொருள் அலகுகளின் பெறுமதி தொழிற்சாலையில் உச்ச பயன் பெறுகின்ற அளவு என்பதோடு கீழ்க் காணப்படும் சமன்பாட்டின் மூலம் கணிப்பீடு செய்யப்படும்.

$$\frac{\text{உள்நாட்டு பெறுமதி (ஏற்றுமதி தொழிற்சாலை சேர்ப்பு)}}{\text{இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மூலப் பெருள் செலவு}} = \frac{\text{இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மூலப் பெருள் செலவு}}{\text{செலவு}} \times 100\%$$

ஏற்றுமதி தொழிற்சாலை செலவு

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மூலப்பொருட்களின் மதிப்புக்கு, பின்வருவன மட்டுமே சேர்க்கப்படும்

- அ. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மூலப்பொருட்களின் செலவு, காப்பீடு, சரக்குப்(சிஐஎஃப்)பெறுமதி
- ஆ. சுங்கத் தீர்வை
- இ. துறைமுகம் மற்றும் விமான நிலைய அறவீடு
- ஈ. பிற இறக்குமதி கட்டணங்கள்

ஏற்றுமதி தொழிற்சாலை செலவுக்கு, பின்வருவன மட்டுமே சேர்க்கப்படும் :

- அ. உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட உள்ளீடுகளின் விலை (பொருட்கள் மற்றும் உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்படும் பாகங்கள்)
 - ஆ. நேரடி தொழிலாளர் செலவு (சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்கள்)
 - இ. தேய்மானச் செலவு
- v. “அந்நியச் செலாவணி அடிப்படையல்லாத” என்பதன் மூலம் கருதப்படுவது அந்நியச் செலாவணியானது இலங்கைக்கு வெளியே செல்லாமல் பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்படுதல் ஆகும்.
- vi. “கருத்திட்டம் தொடர்பான மூலதனப் பொருட்கள்” என்பது கட்டுமானப் பொருட்கள், இயந்திரங்கள், ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும்/ அல்லது வேறு மூலோபாய பொருட்கள் அல்லது அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கு அல்லது வாகனங்கள், வாகன பாகங்கள், பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் மற்றும் விவசாய பொருட்கள் தவிர்ந்த பிரிவு 17 கருத்திட்டத்திற்குத் தேவையான பொருட்கள்.
- vii. “மூலோபாய அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்” என்பது 2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க மூலோபாய அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சட்டத்தின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட கருத்திட்டத்தையும் அதன் மூலம் வெளியிடப்பட்ட விதிமுறைகளின் அடிப்படையில் குறிக்கப்படும்.
- viii. “பிரிவு 17 கருத்திட்டங்கள்” என்பது 1978 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் இலக்க முதலீட்டுச் சபை சட்டத்தின் 17 வது பிரிவின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனமாகும். இது முதலீட்டு வரம்பை அல்லது வேறு ஏதேனும் குறிப்பிட்ட தேவைகளை பூர்த்தி செய்த முதலீட்டுச் சபையுடன் ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டது.
- ix. “உள்ளூர் சந்தை” என்பது இலங்கையில் உள்ளூர் நுகர்வு அல்லது தனி நபரின் நுகர்வுக்காக பொருட்களை விற்பனை செய்வதாகும்.
- x. “வாகனங்கள் மற்றும் வாகன உதிரிப்பாகங்கள்” என்பது இந்த வர்த்தமானியின் இயைபு முறை தலைப்புகள் 87.02, 87.03, 87.04, 87.05, 87.07, 87.11 மற்றும் 87.12 ஆகியவற்றின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட பொருட்களைக் குறிக்கும்.
- xi. “பிளாஸ்டிக் பொருட்கள்” என்பது இந்த வர்த்தமானியின் இயைபு முறை தலைப்புகள் 39.22, 39.23, 39.24, 39.25 மற்றும் 39.26 ஆகியவற்றின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட பொருட்களைக் குறிக்கும்.
- xii. “விவசாயப் பொருட்கள்” என்பது இந்த வர்த்தமானியில் 07.02, 07.03, 07.05, 07.06, 07.07, 07.08, 07.09, 07.13, 07.14, 08.01, 08.03, 08.04, 08.07, 08.10, 08.11, 10.06, 10.08, 11.02, 11.03, 11.06, 12.02, 12.07, மற்றும் 12.08 என்ற இயைபு முறை தலைப்புகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள் எனப் பொருட்படும்.
- xiii. “அனுமதிக்கப்பட்ட பொருட்கள்” என்பது இந்த வர்த்தமானியில் ஒழுங்குவிதிமுறைகள் இல. 3, 4, 8(ஆ), 10 மற்றும் 18 இன் கீழ் இறக்குமதி செய்ய அனுமதிக்கப்பட்ட பொருட்களைக் குறிக்கும்.

அட்டவணை I (தொடர்ச்சி)

	நிரல் I இ.மு தலைப்பு	நிரல் II இ.மு குறியீடு		நிரல் III விபரம்	நிரல் IV தற்காலிக இடைநிறுத்தம் (TS)
			---	பிற, வெளியக மின்சார மூலத்தினால் ஏற்றப்படும் மின் சேமக்கலங்களால் சக்தியளிக்கப்படும் மின்சார மோட்டார்களால் இயக்கப்படுபவை (உதாரணமாக - தேசிய மின்கட்டமைப்பு) , மூன்று வருடங்களுக்கு மேற்படாதவை:	
		8703.80.51	----	50 கி.வோ க்கு மேற்படாத கொள்ளளவினைக் கொண்ட மோட்டார்கள்	TS
		8703.80.52	----	50 கி.வோ க்கு மேற்பட்ட ஆனால் 100 கி.வோ க்கு மேற்படாத கொள்ளளவினைக் கொண்ட மோட்டார்கள்	TS
		8703.80.53	----	100 கி.வோ க்கு மேற்பட்ட ஆனால் 200 கி.வோ க்கு மேற்படாத கொள்ளளவினைக் கொண்ட மோட்டார்கள்	TS
		8703.80.54	----	200கி.வோ க்கு மேற்பட்ட கொள்ளளவினைக் கொண்ட மோட்டார்கள்	TS
			---	பிற:	
		8703.80.71	----	மூன்று வருடங்களுக்கு மேற்படாதவை	TS
		8703.90.00	-	பிற:	
			---	மூன்று வருடங்களுக்கு மேற்படாதவை:	
		8703.90.11	----	வேன்கல் சுழலத்தகு இயந்திரத்துடனானவை	TS
		8703.90.19	----	பிற	TS
52	87.04			பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கான மோட்டார் வாகனங்கள்.	
		8704.10.00	-	நெடுஞ்சாலைகளற்ற இடங்களில் உபயோகிப்பதற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட டம்பர்கள்	TS
			-	பிற, பொறிமுறை அழுத்த உள்ளக எரிநிலை ஆடுதண்டு இயந்திரங்களுடனான பிற (டீசல் அல்லது அரை-டீசல்) :	
		8704.21.00	--	மொத்த வாகன நிறையானது 5 தொன்களுக்கு மேற்படாதவை :	
			---	விசேட பாவணை தொடர்விலான தாங்கிகள் / பவுசர்கள் மற்றும் ட்றக்குகள்	
		8704.21.11	----	பாலைக் கொண்டு செல்லுவதற்கான துருப்பிடிக்காத இரும்பிலான தாங்கிகளைக் கொண்ட தாங்கிகளும் / பவுசர்களும், ஐந்து வருடங்களுக்கு மேற்படாதவை	TS
			---	தன்னியக்க - முச்சக்கர வாகனங்கள் :	
		8704.21.21	----	நான்கு வருடங்களுக்கு மேற்படாதவை	TS

