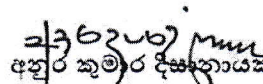


2025.10.24 දිනැති
අති විමර්ශ ගැසට්
අංක 2459/46

රජයේ නිවේදන

1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත

1985 අංක 48 දරන සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය අනුර කුමාර දිසානායක වන මා විසින් සාදනු ලබන රෙගුලාසි.


අනුර කුමාර දිසානායක
මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍ය

2025 ඔක්තෝබර් මස 24 වැනි දින,
කොළඹ 01,
මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

රෙගුලාසි

1. මෙම රෙගුලාසි “2025 අංක09... දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි” ලෙස හඳුන්වනු ලැබේ.
2. 2025 මාර්තු 19 දිනැති අංක 2428/07 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කළ 2025 අංක 03 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි මගින් සංශෝධනය කරන ලද 2013 අප්‍රේල් 03 දිනැති අංක 1804/17 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කළ 2013 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසියෙහි අඛණ්ඩ කොටසක් ලෙස මෙම රෙගුලාසිය නිකුත් කෙරේ.
3. 2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/44 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2025 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල ප්‍රතිපාදන යටතේ 2025.02.01 දින සිට 2025.10.24 දින දක්වා වූ කාල සීමාව තුළ ණයවර ලිපි විවෘත කර ඇති සහ එම ණයවර ලිපිවලට අදාළව සංශෝධිත 2013 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල නියෝග අංක 5 ට අනුකූල නොවන ලෙස ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහන සාමාන්‍ය පරිදි ගෙවිය යුතු රේගු බදු අය කර ගැනීමෙන් අනතුරුව සහ පහත කොන්දේසි යටතේ රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් නිදහස් කළ යුතුය;
 - i. 2016 ජුනි මස 14 දිනැති අංක 1971/10 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ 1 (අ) වගන්තියේ දක්වා ඇති පරිදි අලුත්ම වාහනයක් සඳහා වූ රේගු වටිනාකම මත ගණනය කරනු ලබන බදු මුදලේ වටිනාකම ද,

ii. 2016 ජුනි මස 14 දිනැති අංක 1971/10 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ 1 (ආ) වගන්තියේ දක්වා ඇති පරිදි අලුත්ම වාහනයක් නොවන වාහන සඳහා වූ රේගු වටිනාකම මත ගණනය කරනු ලබන බදු මුදලේ වටිනාකම ද සැලකිල්ලට ගෙන, සහ

iii. ඉහත 3 (i)හි සහ 3(ii)හි ගණනය කරනු ලබන බදු මුදල් අතර වෙනසේ වටිනාකම සහ 3(i) හි පරිදි ගණනය කරනු ලබන අලුත්ම වාහනයක බදු මුදලේ වටිනාකමෙන් 35% ක වටිනාකම යන දෙකෙහි එකතුවට සමාන වටිනාකමකින් යුත් අවලංගු කළ නොහැකි සාංගමික ඇපකරයක් හෝ අවලංගු කළ නොහැකි බැංකු ඇපකරයක් රේගු දෙපාර්තමේන්තුව හමුවේ නැඟීම.

4. රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඉහත රෙගුලාසි අංක 3හි සඳහන් පරිදි නිදහස් කරනු ලබන වාහන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉඩ ලබා නොදිය යුතුය.

එසේ වුවද යම් අන්‍යාතරුවෙකු අදාළ මෝටර් වාහනය ලියාපදිංචි කිරීමට අපේක්ෂා කරන්නේ නම්, ඉහත 3 (iii)හි සඳහන් නියමිත ඇපකරයේ වටිනාකමට සමාන අමතර ගාස්තුවක් රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අය කර ගෙන, එකී වාහන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉඩ සැලසිය යුතු අතර, එලෙස 3 (iii) හි පරිදි ගණනය කර අය කරනු ලබන අමතර ගාස්තුව රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ආනයන හා අපනයන පාලක ජනරාල් වෙත බැරකළ යුතුය.

5. 2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/44 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2025 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල 6.2 (i) රෙගුලාසියේ කෙසේ සඳහන් වුවද මෙම ගැසට් පත්‍රයේ රෙගුලාසි අංක 4 ප්‍රකාරව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරනු ලබන සහ 2025.10.24 දින වන විට ආයාත බිල් පත්‍රය (රේගු ප්‍රකාශනය/ CUSDEC) ඉදිරිපත් කර ඇති මෝටර් වාහන, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කළ යුතු කාලසීමාව, මෙම ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාශයට පත් කරන දින සිට දින 90ක් ඇතුළත ලෙස ගණනය කළ යුතුය.

6. මෙම රෙගුලාසි 2025 ඔක්තෝබර් මස 24 වැනි දින සිට බලාත්මක වේ.